

## Parte A. DATOS PERSONALES

<b>Fecha del CVA</b>	01/06/2022
----------------------	------------

Nombre y apellidos	ANA RIVAS ÁLVAREZ		
DNI/NIE/pasaporte		Edad	
Núm. identificación del investigador	Researcher ID	G-2751-2015	
	Código Orcid	0000-0001-5672-3572	

### A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad de Castilla-La Mancha		
Dpto./Centro	Ingeniería Civil y de la Edificación. ETSI. Caminos, Canales y Puertos		
Dirección	Avda. Camilo José Cela s/n		
Teléfono	629680330	correo electrónico	<a href="mailto:Ana.rivas@uclm.es">Ana.rivas@uclm.es</a>
Categoría profesional	Profesora Titular de Universidad	Fecha inicio	26/08/2019
Espec. cód. UNESCO	3329-07/3327-02/3327-03		
Palabras clave	Planificación del Transporte, Modelización del Tráfico, Sistemas urbanos		

### A.2. Formación académica (título, institución, fecha)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Ingeniera de Caminos, Canales y Puertos	Universidad de Cantabria	1999
Máster en Proyecto del Territorio	Universidad de Castilla-La Mancha	2001
Doctora Ingeniera de Caminos	Universidad de Castilla-La Mancha	2006

### A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (véanse instrucciones)

Número de sexenios	3
Número publicaciones	52
Publicaciones en SCI (número)	30
SCI Q1 (número)	12
Índice H-Citas calculadas ISI Web Sci	11
Índice H-Citas en Scopus	12
Número Proyectos competitivos como investigador principal (IP)	3
Participación en proyectos competitivos (número)	25
Número Contratos como IP	7
Participación en contratos (número)	25

## Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

Ana Rivas es Ingeniera de Caminos por la Universidad de Cantabria y Doctora Ingeniera de Caminos por la Universidad de Castilla-La Mancha.

Ha participado en 25 proyectos I+D+i financiados en convocatorias competitivas y en 25 proyectos y contratos de investigación no competitivos, de los que ha sido IP en 10.

Su producción científica se cuantifica en 2 libros, 6 capítulos de libro y 52 artículos de los cuales 30 están publicados en revistas JCR, 12 de ellos pertenecientes al Q1 dentro del área de Transportes.

En el apartado de estancias en el extranjero cabe destacar que fue Investigadora invitada por el KTH (Estocolmo) durante 3 meses, Profesora invitada en la Universidad TEXAS A&M durante 2 meses, Profesora Invitada por la Universidad de Aalborg (Dinamarca) durante 1 semana, e Investigadora de Alto Impacto en la Universidad de San Agustín de Arequipa (Perú) durante 1 semana.

Es directora de la ETSI Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde abril de 2017. Con anterioridad fue subdirectora de Calidad y Ordenación Académica de la Escuela de Caminos de la UCLM desde mayo de 2013 y Coordinadora de la Comisión de Calidad de este mismo centro desde julio de 2014. Es Coordinadora del Máster en Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde julio de 2014 y vocal de la comisión académica del Programa de Doctorado en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde octubre de 2014.

Premio Talgo 2014 a la Innovación, por el trabajo titulado “La vía alternada doble-simple como solución a la alta velocidad ferroviaria en líneas periféricas”.

Fue Coordinadora del Máster Universitario en Territorio Infraestructuras y Medio Ambiente desde enero de 2014 hasta septiembre de 2015. Con anterioridad fue vocal de la Comisión Académica de este mismo máster durante 3 años.

En el año 2014 recibió, junto al grupo de investigación con el que trabaja el Premio Talgo a la Innovación, por el trabajo titulado “La vía alternada doble-simple como solución a la alta velocidad ferroviaria en líneas periféricas”.

Ha dirigido dos tesis doctorales con calificación sobresaliente cum laude y en la actualidad dirige otras 2.

### **Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)**

#### **C.1. Publicaciones más relevantes relacionadas con la temática movilidad en redes:**

1. Castillo, E., Calviño, A., Grande, Z., Sánchez-Cambronero, S., Gallego, I., Rivas, A., Menéndez, J.M. (2016). *A Markovian-Bayesian Network for Risk Analysis of High Speed and Conventional Railway Lines Integrating Human Errors*. Computer-Aided Civil and Infrastructure Engineering. Volume 31, Issue 3, Pages 193-218 **(24 citas WOS, 26 citas SCOPUS)**.
2. Castillo, E., Menéndez, J.M., Jiménez, P., Rivas, A. (2008). *Closed form expressions for choice probabilities in the Weibull case* Transportation Research Part B: Methodological. Volume 42, Issue 4, Pages 373-380. **(46 citas WOS, 46 citas SCOPUS)**.
3. Castillo, E., Gallego, I., Sánchez-Cambronero, S., Rivas, A. (2010). *Matrix tools for general observability analysis in traffic networks*. Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 4, Pages 799-813. **(31 citas WOS, 31 citas SCOPUS)**.
4. Castillo, E., Gallego, I., Menéndez, J.M., Rivas, A. (2010). *Optimal use of plate-scanning resources for route flow estimation in traffic networks*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems. Volume 11, Issue 2, Pages 380-391. **(26 citas WOS, 29 citas SCOPUS)**.
5. Castillo, E., Calviño, A., Menéndez, J.M., Jiménez, P., Rivas, A. (2013). *Deriving the upper bound of the number of sensors required to know all link flows in a traffic network*. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, Volume 14 (2), Pages 761-771 **(17 citas WOS, 20 citas SCOPUS)**.
6. Castillo, E., Nogal, M., Rivas, A. and Sánchez-Cambronero, S. (2013). *Observability of traffic networks. Optimal location of counting and scanning devices*. Transportmetrica B - Transport Dynamics, Volume, 1 Issue, 1 Pages: 68-102 **(17 citas WOS, 21 citas SCOPUS)**.
7. Castillo, E., Jiménez, P., Menéndez, J. M., Rivas, A., Gallego, I. (2011). *A ternary-arithmetic topological based algebraic method for networks traffic observability*. Applied Mathematical Modelling, Volume 35, Issue 11, Pages 5338-5354. **(11 citas WOS, 10 citas SCOPUS)**.
8. Castillo, E., Rivas, A., Jiménez, P. and Menéndez, J.M. (2012). *Observability in traffic networks. Plate scanning added by counting information*. Transportation, Volume 39, Issue 6, Pages 1301-1333. **(8 citas WOS, 10 citas SCOPUS)**.

#### **C.2. Proyectos**

**La movilidad en las estaciones ferroviarias de la periferia metropolitana. Hacia la estación 4.0: Inteligente e Integrada (M=EI2) PID2020-119360RB-I00**

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ José María Coronado

Fecha de inicio: 2021, 3 años

**Una nueva forma de modelizar la red de tráfico y estimar los flujos dinámicos para el máximo aprovechamiento de las posibilidades que ofrece el escaneo de matrículas.**

**TRA2016-80721-R**

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez/ Santos Sánchez-Cambronero

Fecha de inicio: 30/12/2016, 3 años Cuantía total: 85.000

**Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viaje origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Parte I: Estudio de casos. PEIC-2014-003-P**

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2015, 3 años Cuantía total: 155.596

**Estimación de tiempos de viaje en redes urbanas mediante la técnica del escaneo de matrículas. TRA2012-35709**

Entidad financiadora: MINISTERIO DE ECONOMIA Y COMPETITIVIDAD PLAN NACIONAL de I+D+i 2008-2011

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2013, 3 años Cuantía total: 113.490

**Métodos de optimización en redes de transporte de ferrocarril y carretera. TRA2010-17818**

Entidad financiadora: Ministerio de Ciencia e Innovación

Entidad de realización: Universidad de Cantabria Universidad de Castilla-La Mancha

Investigador responsable: Enrique Castillo Ron

Fecha de inicio: 01/01/2011, 3 años Cuantía total: 68.970

**Técnicas de perfeccionamiento de las herramientas de análisis de la movilidad en redes. Aplicación a las redes ferroviaria y de carreteras de la comunidad de Castilla-La Mancha. (Fase II). PEII10-0315-9253**

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/04/2010, 3 años Cuantía total: 50.000

**Desarrollo, implementación y validación de una metodología para la estimación de matrices de viajes origen-destino a partir de volúmenes de tráfico y matrices desactualizadas. Estudios de casos en ciudades de pequeño y mediano tamaño (P.Excelencia). PCC08-0081-4388-2**

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE EDUCACION Y CIENCIA. JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/01/2008, 3 años Cuantía total: 110.000

**Alta velocidad, intermodalidad y territorio: Caracterización de viajeros, empresas usuarias de alta velocidad y oportunidades urbanas. TRA2007-68033-CO3-03/MODAL**

Entidad financiadora: MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CIENCIA

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA, UNIVERSIDAD DE CANTABRIA, UNIVERSIDAD DE LÉRIDA

Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez

Fecha de inicio: 01/12/2007, 3 años - 4 meses Cuantía total: 88.330

**Evolución de los efectos sobre la movilidad y el área de influencia producidos por la puesta en servicio de nuevas líneas de alta velocidad en ciudades pequeñas. El caso de Calatayud.**

Entidad financiadora: FUNDACIÓN DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha de inicio: 01/10/2004, 1 año - 4 meses Cuantía total: 12.000

**C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia**

**Mejora de la Eficiencia en el Transporte Público. Análisis y diagnóstico de Rutas.**

Entidad financiadora: Ayuntamiento de Cuenca

Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA

Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez

Fecha inicio: 14/03/2022, 7 meses, Cuantía total: 17.182

**Propuesta de Mejora Planificación de las infraestructuras de la provincia de Ciudad Real**

Entidad financiadora: Cámara de Comercio de Ciudad Real  
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA  
Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez  
Fecha inicio: 20/07/2018, 1 año Cuantía total: 20.000

**Plan de movilidad urbano en Cuenca**

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha  
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA  
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez  
Fecha inicio: 01/05/2008, 1 año Cuantía total: 90.000

**Convenio de Colaboración entre la Consejería de Obras Públicas de la JCCM y la UCLM para la realización de labores de investigación en materia de carreteras**

Entidad financiadora: CONSEJERIA DE OBRAS PUBLICAS  
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA  
Investigador responsable: Ana Rivas Álvarez  
Fecha inicio: 21/09/2007, 1 año - 3 meses Cuantía total: 144.243

**Plan de movilidad urbana sostenible en Ciudad Real**

Entidad financiadora: Agencia de la Energía de Castilla-La Mancha  
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA  
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez  
Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 65.000

**Análisis de la movilidad en el casco urbano de Puertollano.**

Entidad financiadora: Excmo. Ayuntamiento de Puertollano  
Entidad de realización: UNIVERSIDAD DE CASTILLA-LA MANCHA  
Investigador responsable: Jose Maria Menendez Martinez  
Fecha inicio: 01/05/2007, 1 año Cuantía total: 72.036

**C.4. Experiencia en Gestión de I+D**

Título/denominación actividad: Comisión del Programa Medios de Transporte. Plan Nacional de I+D periodo 2004-2007. Fecha de inicio: 01/04/2003  
Tareas concretas: Participación en el desarrollo y redacción del Programa Medios de Transporte del Plan Nacional de I+D (2004-2007).  
Título/denominación actividad: VII Congreso de Ingeniería del Transporte  
Tareas concretas: Miembro comité organizador del Congreso  
Fecha de inicio: 14/06/2006

**C.5. Estancias en centros de I+D+i públicos o privados**

**Entidad de realización: TEXAS A&M**  
Ciudad: College Station, EEUU  
Objetivo de la estancia: Postdoctoral  
Tareas contrastables: High Speed Rail  
Duración: 2 meses

**Entidad de realización: KTH**  
Ciudad: Estocolmo  
Objetivo de la estancia: Predoctoral  
Tareas contrastables: High Speed Rail  
Duración: 3 meses

**Entidad de realización: Aalborg University**

Ciudad: Aalborg (Dinamarca)  
Objetivo de la estancia: Invitada  
Tareas contrastables: Docencia mediante el aprendizaje basado en proyectos (PBL)

**C.7. Otros méritos**

Directora de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UCLM desde abril de 2017 y Subdirectora de la Escuela de Caminos de la UCLM (2013-2017).

Vocal de la Junta directiva del Foro de Ingeniería del Transporte (2014-)

Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de la convocatoria Excelencia, Retos y Jóvenes Investigadores, año 2015, 2016.

Miembro en calidad de experto de la Comisión Medios de Transporte para la Evaluación de los Informes Intermedios, año 2018

